|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Mouvement** | **Mode** | **Pôle(s)** | **Stabilité** |
| **Longitudinal** | *Short Period* | -0.8029 + 2.3158i  -0.8029 - 2.3158i | Stable |
| Phugoïde | -0.0052 + 0.1176i  -0.0052 - 0.1176i | Stable |
| **Latéral** | *Dutch roll* | -0.0463 + 1.2391i  -0.0463 - 1.2391i | Stable |
| *Spiral* | -1.9244 + 0.0000i | Stable |
| Roulis amorti | -0.0076 + 0.0000i | Stable |

**2. Analyse de la stabilité de l’avion en boucle ouverte**

On peut donc dire que notre avion est **stable**.

**3. Mise en évidence d’un PIO**

****

****

Sur cette figure, on trouve que la fréquence ou se produit le pic de magnitude (28.7 dB) est : **0.117 rad/s**